

LOTUS EXIGE



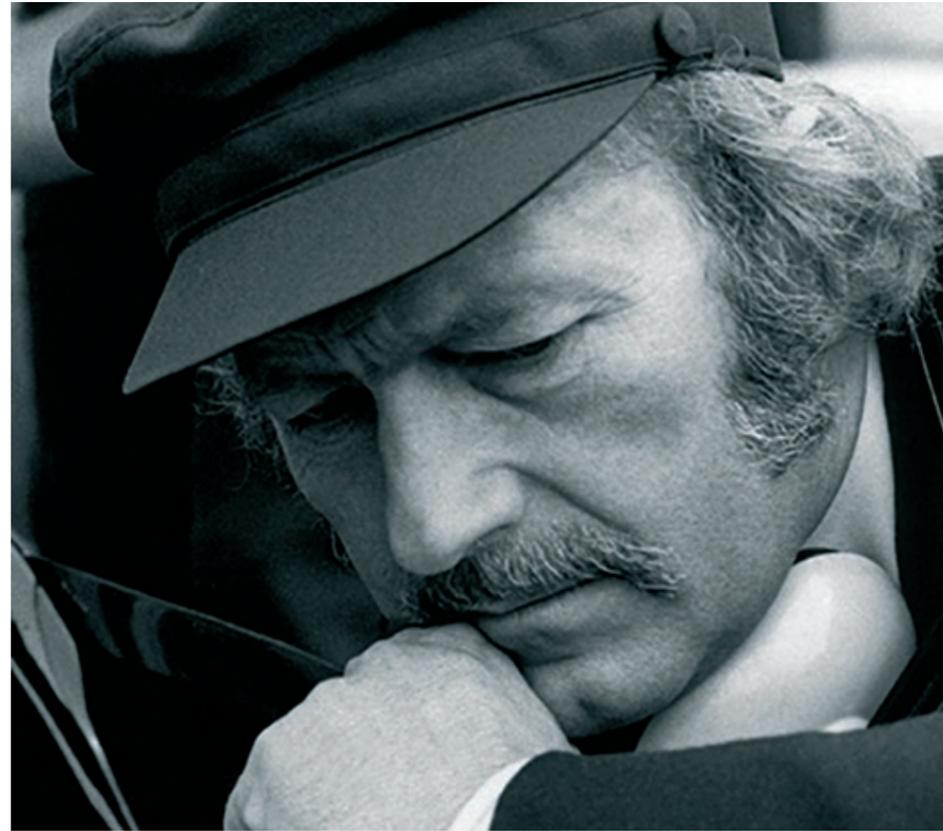
“Simplify, then add lightness”



THE LOTUS EXIGE INHALT

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE	2
LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE	4
ANGEBORENE LEISTUNG	6
LOTUS EXIGE EINFÜHRUNG	11
FLINK WIE EIN HASE, STARK WIE EIN BÄR	12
LOTUS EXIGE SPORT 350	14
LOTUS EXIGE SPORT 410	16
LOTUS EXIGE CUP 430	18
LACKIERUNGSOPTIONEN	20
WEITERE INFORMATIONEN	22

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE



Über: Gründer Colin Chapman

Vom Elite-Original bis hin zum neuesten Evora-Modell ist Lotus seinen Gründungsprinzipien bis heute treu geblieben. Leichtbauweise, effiziente Nutzung der minimal möglichen Teilezahl, ein perfekt ausbalanciertes Fahrgestell und eine spürbar leicht ansprechende Lenkung sind Teil eines jeden Wagens, der stolz das Lotus-Emblem trägt.

Seit der Gründung durch Colin Chapman im Jahr 1952 widmet sich Lotus ununterbrochen neuen Innovationen. So konnte das Unternehmen einen einzigartigen Platz in der Geschichte des Motorsports einnehmen. Alleine in der Formel 1 erreichte Lotus in 500 Grand-Prix-Starts 81 Siege, 102 Polepositions und 13 Siege bei den Fahrerweltmeisterschaften. Lotus-Wagen konnten auch schon die Besten der Besten auf der World Rally, Le Mans, der Indy Car, Touring Car und zahlreichen Sportwagen- und GT-Rennen auf der ganzen Welt besiegen.

Colin Chapman konstruierte jeden einzelnen seiner Renn- und Straßenwagen mittels einer damals bahnbrechenden Leichtbauweise. Heute gilt er als einer der einflussreichsten Automobilingenieure aller Zeiten. Von der Einführung des Monocoque-Fahrgestells über Tragflügelprofile und den „Bodeneffekt“ bis hin zu aktiver Aufhängung veränderten die Innovationen von Chapman das Rennwagendesign für immer. Auch heute noch ist Lotus einer der Vorreiter in Automobildesign und Automobiltechnik, verfügt über umfangreiches Fachwissen in den Bereichen Leichtbau und Leistungselektronik und bietet steife Aluminiumchassis, den weltweit einzigen Viersitzer-Sportwagen mit Mittelmotor sowie branchenweit führende Lenklösungen, Fahr- und Handling-Eigenschaften. Im Mittelpunkt aller Lotus-Projekte steht auch in modernen Zeiten unsere tief verwurzelte Innovationsleidenschaft.

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman



FIA Formula 1
Constructors'
World Championships



FIA Formula 1
Drivers' World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE

Während der 50er Jahre des vergangenen Jahrhunderts baute Lotus eine Reihe aerodynamisch optimierter, leichter Wagen für den Rennsport. Sie alle waren eindrucksvolle Beispiele für das Ethos von Colin Chapman, unter anderem verkörpert durch das weithin bewunderte Modell „Lotus Eleven“, das 1957 das Rennen von Le Mans in seiner Klasse gewann. Chapmans Leidenschaft für innovative Leichtbauweise spiegelt sich besonders in seinem berühmten Zitat von der Vorstellung des Lotus Seven 1957 wider: „Weniger Gewicht macht ein Auto schneller“.

Die technischen Ideale von Chapman, die wieder und wieder unter anspruchsvollsten Bedingungen auf die Probe gestellt wurden, sind heute bedeutsamer als je zuvor. Sie bestehen im gefeierten Modell „Lotus Elise“ fort. Das 1996 unter großem Beifall vorgestellte Vollblut-Rennwagenmodell mit Mittelmotor, Heckantrieb und ultraleichter Konstruktion krepelte die Welt des Rennsports erneut vollständig um.

Das revolutionäre Fahrgestell aus einer besonders leichten Aluminiumlegierung ermöglicht ein ultimatives Fahrerlebnis mit außergewöhnlichem Feedback, atemberaubender Beschleunigung und besonders geringen Betriebskosten im Verhältnis zur Leistung. Mehr als zwei Jahrzehnte später sind seine Präzision, Wendigkeit und sein Fahrverhalten nach wie vor unerreicht.

Heute führt das Lotus Lightweight Laboratory das Erbe von Colin Chapman fort und stellt sicher, dass sein Ethos weiterhin auf jedes neue Modell angewandt wird. Nach einer vollständigen Demontage wird jedes Bauteil einzeln beurteilt und durch Neudesign, Materialänderungen, Wechsel des Zulieferers oder Integration optimiert. Kann ein Bauteil die Aufgaben mehrerer übernehmen, geschieht das auch. Verbesserungen werden bei uns am laufenden Band vorgenommen. Und unsere Jagd nach dem perfekten Leichtbauwagen endet nie. Das Ergebnis? Die schnellsten, aufregendsten und leistungsfähigsten Straßenwagen, die je von Lotus gebaut wurden.



ANGEBORENE LEISTUNG

Der Name „Lotus“ wird auf der ganzen Welt mit erstklassigem Handling und außergewöhnlicher Fahrzeugdynamik in Verbindung gebracht. Der Schlüssel für all diese einzigartigen Eigenschaften ist, dass ein Lotus von Grund auf mit nur einem Ziel konstruiert und gebaut wird: Jeder Lotus ist im Herzen ein reiner Sportwagen.

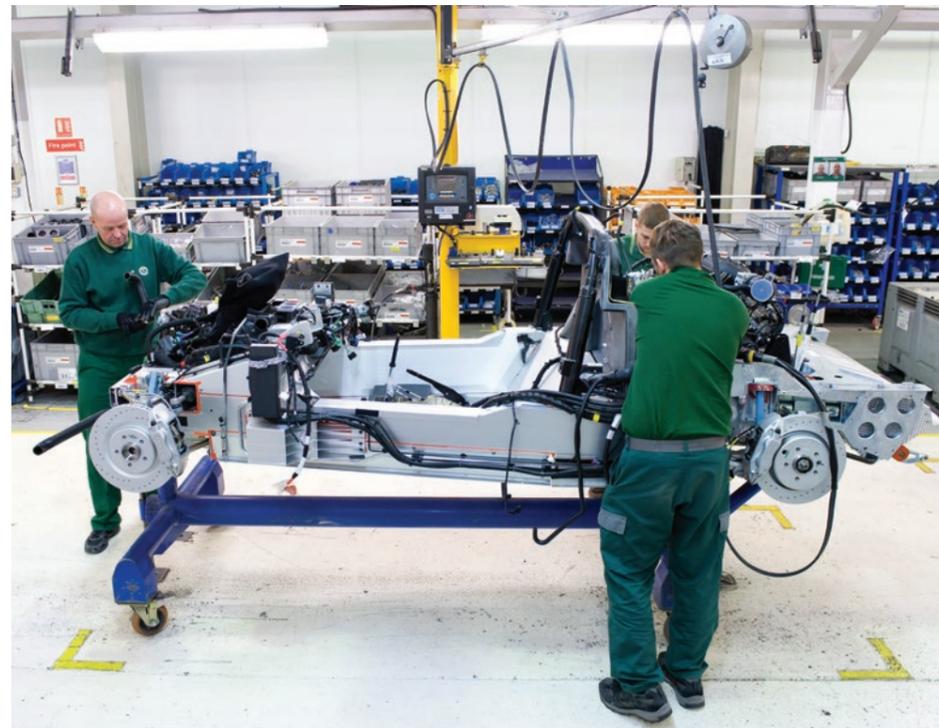
Jede massenproduzierte Limousine und jede Kombilimousine kann mit einem schnelleren Motor ausgestattet werden, ist jedoch nie der optimale Ausgangspunkt für ein leistungsstarkes Modell. Hierfür benötigt man ein besonders leichtes, steifes Fahrgestell, das von einem Unternehmen mit sieben Jahrzehnten Erfahrung in der Motorsportelite gefertigt wird. Jeder einzelne Lotus, vom Elise Sport 220 bis hin zum Evora GT410 Sport, profitiert von einem eigens für ihn entworfenen und im Motorsport auf

den Prüfstand gestellten Fahrgestell aus Aluminiumlegierung. Noch heute ist die einst revolutionäre Technik, stranggepresste Aluminiumbauteile miteinander zu verbinden, ein hochmodernes Verfahren, das die ideale Plattform für einige der hochwertigsten Aufhängungsbauteile bietet, die bei Straßenwagen anzutreffen sind.

Jeder einzelne Lotus verfügt über eine optimale Konstruktion mit doppelten, ungleich langen Querlenkern, die unerreichte Kinematik, höchste Präzision, ein intuitives Ansprechen und maximalen Reifengriff ermöglichen – wobei das Unternehmen bei der Konstruktion keinerlei Kosten scheut. Das Modell „Elise“ erzeugt mit seinen vier optimal kontrollierten Aufstandsflächen erstaunliche Kurvenkräfte, selbst bei

Mittelklassereifen. Heute gibt es nur wenige Automobilbauer, die ihre gesamte Produktpalette mit einer so hochwertigen Aufhängung ausstatten. Andererseits gibt es aber auch nur wenige Hersteller, die sich einzig auf qualitativ erstklassige Sportwagen spezialisieren.

Das andere Geheimnis unseres weltberühmten Fahr- und Handling-Know-hows ist unsere firmeneigene Teststrecke in Hethel. Nur wenige andere Automobilbauer verfügen über diesen Luxus und Lotus ist es so möglich, die Entwicklung seiner Wagen schneller und intensiver voranzutreiben. Jeder Lotus wird sorgfältig so lange optimiert, bis wir das letzte Bisschen dynamischer Leistungsverbesserung aus jedem Bauteil herausgeholt haben – ganz nach der Philosophie von Colin Chapman: Leistung dank Leichtbauweise.



LOTUS **EXIGE**





LOTUS EXIGE EINFÜHRUNG

Der Exige – sein Konzept entwickelt inmitten eines harten, spannenden Rennens, doch auch durch und durch für die Straße optimiert – war schon immer eine Mischung aus Extremem und Erhabenem. Die Auswahl leistungsstarker, aufgeladener V6-Motoren, ein im Motorsport bewährtes Fahrgestell, ein dramatisches Styling und sein Hardcore-Handling sind das perfekte Rezept für intensive Leistungserlebnisse ohne Einschränkung. Seit seiner Vorstellung 2000 profitiert das damals 177 PS starke Modell von einer steten Weiterentwicklung. Die neueste Ausführung, der Exige Cup 430, ist ein Kraftpaket mit unglaublichen 430 PS und erzeugt bis zu 171 kg Abtriebskraft.

Jeder Exige verströmt eine Präsenz, die weit über seine Größe hinausgeht. Das aggressiv gestaltete Äußere unterstreicht seine Herkunft aus dem Rennsport durch voll funktionsfähige, Abtriebskraft erzeugende aerodynamische Eigenschaften – ein klares Statement. Die ursprünglich für den Motorsport entwickelte Technologie ist auch in sämtlichen Bauteilen erkennbar, angefangen beim leichten, torsionssteifen

Fahrgestell, das den Insassen gleichzeitig Schutz bietet. Es ermöglicht die effiziente und dabei selbstbewusste Übertragung der von den aufgeladenen V6-Motoren erzeugten Leistung auf die Straße. Dieses extreme Verhältnis von Leistung zu Gewicht klingt, als müssten Insassen mit brutalen Beschleunigungen rechnen, doch der Exige ist in erster Linie ein Präzisionsinstrument. Dank der Konfiguration mit Mittelmotor entsteht maximale Traktion bei optimalem Handling, sodass sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke atemberaubende Leistung garantiert ist.

Der aufgeladene 3,5-Liter-V6-Motor hebt den Exige auf eine Performance-Stufe, die nur wenige andere Modelle erreichen. Das kompakte, vollständig aus Legierung gefertigte und natürlich ausbalancierte Fahrzeug bietet einen gleichmäßigen, linearen Output bei scharfer, erbarmungsloser Beschleunigung dank seiner geringen Masse. Über den gesamten Drehzahlbereich ist ein starkes Drehmoment gewährleistet, das die Steuerung des Exige auf der Straße zum mühelosen und überraschend hochklassigen Fahrvergnügen macht.

Seine erstklassige Leistung entsteht durch unsere Liebe zum Detail. Die aus dem Rennsport abgewandelten Bauteile – darunter die Aufhängung mit unterschiedlich langen Doppel-Querlenkern, Bilstein-Dämpfern, Eibach-Federn und AP-Racing-Bremsen – wurden in zahlreichen Stunden auf der Straße und der Rennstrecke weiterentwickelt und optimiert. Mit dem modernen dynamischen Performance-Management (DPM) kann der Fahrer diese ungezügelter Leistung problemlos kontrollieren. Es bietet auch dann beruhigende Stabilität, wenn die Griffgrenzen der Reifen überschritten werden. Als nach wie vor eines der fortschrittlichsten Systeme seiner Art überwacht der „RACE“-Modus die verfügbaren Griffniveaus und reagiert sofort auf sich ändernde Bedingungen – auf trockener wie nasser Straße. Für die Rekordzeiten auf der Strecke unterstützt er die Fahrzeugstabilität und Lenkbarkeit auf dem Weg in die Kurve und maximiert die Traktion beim Verlassen der Biegung. Der Modus ist in der Handhabung so unauffällig und intuitiv, dass erstmals nicht einmal Testfahrer des Unternehmens mit abgeschaltetem System schnellere Zeiten erzielen.

FLINK WIE EIN HASE, STARK WIE EIN BÄR

Der Exige nimmt die Schwelle von der anspruchsvollen Rennstrecke zur offenen Straße in einem eleganten Schritt. Seine meisterhaft justierte Aufhängung arbeitet in perfekter Harmonie mit dem im Motorsport getesteten und bewährten Fahrgestell, sodass der Fahrer bei allen Geschwindigkeiten so stark in den Fahrprozess eingebunden ist wie bei keinem anderen Wagen. Auch die Vorteile der Ultraleichtbauweise sind durchgehend spürbar. Ganz egal, in welcher Umgebung Sie den Exige steuern – ob in scharfen Kurven, sanften Biegungen oder auf einer schier endlosen Gerade –, lässt er sich unvergleichlich leicht lenken und steuern und bietet mit seiner ausgereiften, manuellen Lenkung authentisches, vertrauenswürdiges Feedback. Der aufgeladene V6-Motor reagiert schon auf die kleinsten Signale und katapultiert Sie mit seinem starken Drehmoment nach vorne. Auch die AP-Racing-Bremsen fördern das Vertrauen in den Wagen: Sie reagieren auf der Straße im Handumdrehen mit ihrer unglaublichen Bremskraft und überzeugen auf der Rennstrecke durch ihre fadingfreie Leistung. Der

neuere, leichtere Schalthebel mit offener Schaltkulisserie ermöglicht ein schnelleres, besseres Schalten bei größerer Präzision. Begeistert auf der Straße. Überlegen auf der Rennstrecke. Die Dynamik des Exige inspiriert und flößt Respekt ein, überall.

Unser Exige-Angebot beginnt beim extrem leistungsfähigen Modell Exige Sport 350. Bei diesem entweder als Coupé oder Roadster Modell treffen unglaubliche 345 PS auf gerade einmal 1125 kg Masse – das sind 307 PS pro Tonne. Eine Stufe darüber steht der Exige Sport 410. Das für unvergleichliche Leistung und Ausdauer auf der Rennstrecke ladeluftgekühlte Modell bringt es mit insgesamt 410 PS und 1110 kg Masse auf erstaunliche 369 PS pro Tonne. Das ultimative Exige-Fahrerlebnis bietet jedoch nur der unvergleichliche Exige Cup 430. Mit seinen 430 PS treibt er gerade einmal 1110 kg Masse an, das entspricht unglaublichen 387 PS pro Tonne. Diese Allzweckwaffe für Straße und Rennstrecke stellt alles andere in ihren Schatten.



LOTUS EXIGE SPORT 350

Unser Langzeitfavorit Exige Sport 350, aktualisiert und überarbeitet, um auch 2019 und darüber hinaus der Konkurrenz stets einen Schritt voraus zu bleiben, steht auch weiterhin für reinstes Fahrvergnügen.

Mit seiner Kombination aus einem leistungsstarken, drehmomentstarken, aufgeladenen 3,5-Liter-V6-Motor in einem steifen, doch leichten Fahrgestell zeigt er uns, welche Vorteile ein gutes Leistungs-zu-Gewicht-Verhältnis bringen kann: aufregende Beschleunigung und sofortiges Ansprechen. Die rein manuelle Steuerung bietet umfassendes Feedback und unvergleichliche Kommunikation bei allen Geschwindigkeiten.

Das neueste, sowohl als Coupé als auch als Roadster verfügbare Modell des Exige Sport 350 profitiert von einem überarbeiteten, leichteren Vorderbaudesign. Mit seiner neuen Form mit größerer aerodynamischer Effizienz reiht sich das Styling des Sport 350

perfekt in die Optik der übrigen Exige-Modelle ein. Gemeinsam mit Heckflügel und Diffusor erzeugt der Vorderbau zudem eine größere Abtriebskraft, die für größere Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgt, ohne dabei den Luftwiderstand zu erhöhen.

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen leichten Hochleistungsoptionen, unter anderem hochwertig verarbeiteten Carbonfaserpaneelen, Schmiederädern und einem ultraleichten (und akustisch unübertrefflichen) Auspuff aus Titan. Alternativ können Sie sich auch für unser Programm „Lotus Exclusive“ entscheiden und gemeinsam mit dem Lotus-Designteam ihre eigenen Vision des perfekten Exige Wirklichkeit werden lassen. Als Vollblut-Rennwagen mit unglaublicher Fahrereinbindung ist und bleibt der Exige Sport 350 ein Modell mit legendärer Fahrerfahrung, die man sich auf keinen Fall entgehen lassen sollte.



TECHNISCHE DATEN



LEISTUNG

Max. Leistung	258 kW (350 PS) 7.000 U/min	
Max. Drehmoment	400 Nm 4.500 U/min	
0-100 km/h	3,9 Sekunden	Roadster
Höchstgeschwindigkeit	274 km/h	233 km/h

Kraftstoffverbrauch (WLTP) l/100 km

Niedrig	17,4 (16,2)	
Mittel	28,3 (10)	
Hoch	32,9 (8,6)	
Sehr hoch	32,1 (8,8)	
Kombiniert	28,3 (10)	

Kombinierte CO ₂ -Emissionen	225 g/km	Roadster
Leergewicht	1125 kg	1114kg

MOTOR UND GETRIEBE

3,5 l, V6-DOHC, VVT-i, 24 Ventile, Harrop-Kompressor
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzung

SPORT 350 COUPÉ

Max. Leistung	258 kW (350 PS) 7.000 U/min	
Max. Drehmoment	400 Nm 4.500 U/min	
0-100 km/h	3,9 Sekunden	Roadster
Höchstgeschwindigkeit	274 km/h	233 km/h

CHASSIS UND KAROSSERIE

Leichte, extrudierte, Aluminium-Chassisstruktur
Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit Stabilisator vorne und hinten
Bilstein-Hochleistungs­dämpfer, vorne und hinten
Eibach-Federn vorne und hinten
Rot AP Racing-Vierkolbensätteln

Lotus-/BOSCH-getunt­es ABS-System

Lotus Dynamisches Leistungsmanagement (Lotus DPM)

Leichte Batterie

EXTERIEUR

LED-Tagfahrleuchten vorne mit integrierten Blinkern

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkern

Hochglanzschwarze Leichtmetallgussfelgen (17" vorne, 18" hinten)

Michelin PS4 tyres 205/45 R17 Vorderreifen

CHASSIS UND KAROSSERIE

Leichte, extrudierte, Aluminium-Chassisstruktur

Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit Stabilisator vorne und hinten

Bilstein-Hochleistungs­dämpfer, vorne und hinten

Eibach-Federn vorne und hinten

Rot AP Racing-Vierkolbensätteln

Lotus-/BOSCH-getunt­es ABS-System

Lotus Dynamisches Leistungsmanagement (Lotus DPM)

Leichte Batterie

EXTERIEUR

LED-Tagfahrleuchten vorne mit integrierten Blinkern

LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkern

Hochglanzschwarze Leichtmetallgussfelgen (17" vorne, 18" hinten)

Michelin PS4 tyres 205/45 R17 Vorderreifen

Michelin PS4 tyres 265/35 R18 Hinterreifen

Leichte, schwarze, gerippte Heckklappenabdeckung

Einparkensoren hinten

Schwarzes Soft-Top (nur Roadster)

Mattschwarze Frontschürze, Außenspiegel, Heckspiegel und Heckdiffusor (Wegfall ohne Aufpreis)

INNENRAUM

Schwarzes, lederbezogenes Lenkrad

Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder

Sport-Sitze mit schwarzem Technik-Gewebe, Teilleder-Innenausstattung

Mittelkonsole mit freiliegender Schaltung

Fahrer- und Beifahrerairbags

EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG

Leder-Ausstattungs­paket

Tartan-Ausstattungs­paket

Alcantara®-Ausstattungs­paket

Lederbezogenes Lenkrad

Voll-Alcantara®-Lenkrad (schwarz mit rotem oder gelbem Streifen)

Alcantara®-Armaturenbrett-Einsätze

Innenraum-Farbpaket

Teppichboden

Fußmatten

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

Kohlefaser-Dach (Coupé)

Kohlefaser-Hard-Top (Roadster)

Kohlefaser-Schwellerabdeckungen

Kohlefaser-Sportsitze

Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung

Kohlefaser-Aero-Paket (Frontsplitter, Heckflügel, Heckdiffusor-Finish)

Gerippte Kohlefaser-Heckklappe

Polycarbonat-Backlight-Glas

Silberne Leichtmetallgussfelgen (17" vorne, 18" hinten) (ohne Aufpreis)

Leichte, satin-silberne oder -schwarze geschmiedete Leichtmetallfelgen (17" vorne, 18" hinten)

Zweiteilige Hochleistungs-Bremsscheiben

Titan-Auspuffanlage

Batterie-Trennschalter (inkl. externem Killswitch)

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack

Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben

Exclusive-Lack: alternative Perlmutt-Farben

Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl

Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)

Exclusive-Leder: alternative Farben

Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish

LOTUS EXIGE SPORT 410

Als dramatischer Neuzugang zu einer bereits unvergleichlich aufregenden Produktreihe positioniert sich der Exige Sport 410 stolz zwischen dem bewährten Sport 350 und unserem Extremmodell Cup 430. Seine 410 PS starken, aufgeladenen V6-Motoren sorgen für eine unvergleichliche Beschleunigung und dank der Ladeluftkühlung gewährleistet der Sport 410 unter allen Bedingungen eine konstante Leistung – ein wichtiger Entwicklungsschritt für den Exige-Stammbaum. Der sowohl als Coupé als auch als Roadster verfügbare Wagen umfasst neben anderen ungewöhnlichen Spezifikationen auch zahlreiche Bauteile, die direkt aus dem Exige Cup 430 übernommen wurden. AP-Racing-Bremsen mit J-Haken-Bremsscheiben, 3-Achsen-Nitron-Dämpfer, eine aufgewertete Kupplung und eine verstärkte Ölwanne treffen auf hochwertigste Carbonfaserpaneele, einen vorderen Splitter, ein Zugspanneel vorne, die hintere Heckklappe, einen

Heckspoiler und Sportschalensitze. Somit wiegt der Exige Sport 410 in seiner leichtesten Konfiguration gerade einmal 1110 kg, was ihn zum bisher leichtesten Exige-V6-Modell überhaupt macht.

Dank unserer Leidenschaft und kontinuierlichen Innovationsarbeiten entstanden weitere aerodynamische Verbesserungen, die bei Geschwindigkeiten von 280 km/h eine maximale Abtriebskraft von 115 kg erzeugen. Die überarbeitete und leichtere Vorderbaukonstruktion ist nun allen Exige-Modellen gemein – dennoch überzeugt der Sport 410 auf der Straße mit seiner unverwechselbaren Optik durch seine Präsenz. Der hoch angesetzte Heckflügel erzeugt gemeinsam mit einem verlängerten Aluminiumdiffusor insgesamt 70 kg Abtriebskraft am Heck. Ausgeglichen wird diese Kraft durch den durchdacht konstruierten vorderen Splitter sowie Luftschleierelemente, die vorne für weitere 45 kg Abtriebskraft sorgen. Dieses Modell ist mit seinen fein abgestimmten



Elementen für erstklassige Leistung auf der Straße und als ernstzunehmende Konkurrenz auf der Rennstrecke ein echter Vollblut-Sportwagen mit breit gefächerten Fähigkeiten. Dank der Ihnen zur Verfügung stehenden 369 PS pro Tonne können Sie sich sicher sein, dass der Exige Sport

410 bei jeder Fahrt nicht nur begeistert, sondern jedes Mal aufs Neue überzeugt. Deswegen erhalten Sie bei uns nun den Exige ab Werk mit 410 PS und einer umfassenden dreijährigen Garantie. Der Exige hat einen langen Weg hinter sich. Zurückgelegt in rasender Geschwindigkeit.

TECHNISCHE DATEN



LEISTUNG

Max. Leistung	305 kW (416 PS) 7.000 U/min
Max. Drehmoment	420 Nm 3.500 U/min
0-100 km/h	3,4 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit (Coupé)	280 km/h
Höchstgeschwindigkeit (Roadster)	241 km/h
Kraftstoffverbrauch (WLTP) mpg (l/100 km)	
Niedrig	16,8 (16,8)
Mittel	28,5 (9,9)
Hoch	33,2 (8,5)
Sehr hoch	30,1 (9,4)
Kombiniert	27,7 (10,2)
Kombinierte CO ₂ -Emissionen	230 g/km
Leergewicht	1,110 kg
Leistungsgewicht	2,67 kg/PS
Aerodynamischer Abtrieb bei Höchstgeschwindigkeit	115 kg Vorderseite: 45 kg; Rückseite: 70 kg

MOTOR UND GETRIEBE

3,5 l, V6, 24 Ventile, Wasserkühlung, Vollaluminiummotor, Edelbrock-Kompressor mit Ladeluftkühlung
Manuelles 6-Gang-Getriebe, mit Getriebekühler, gekoppelt mit dem Aluminium-Präzisions-Schaltmechanismus von Lotus
Leichtes, einteiliges, trägheitsarmes Schwungrad, Kupplung mit 240 mm Durchmesser
Ölwanne mit Schwallblech

EXIGE SPORT 410

CHASSIS UND KAROSSERIE

Anodisiertes, leichtes, mit Epoxidharz und Nieten verbundenes Chassis aus extrudiertem Aluminium mit hoher Steifigkeit
Servounterstützte, aus dem Rennsport hervorgegangene, leichte, zweiteilige, belüftete J-Hook-Bremsscheiben (vorne 332 mm x 32 mm, hinten 332 mm x 26 mm) und AP Racing-Vierkolbensätteln
Ungleich lange, leichte Stahl-Doppelquerlenkeraufhängung (vorne)
Ungleich lange, leichte Doppelquerlenkeraufhängung aus geschmiedetem Aluminium (hinten)
Verstellbare Eibach®-Rohrstabilisatoren vorne und hinten
Lotus-getunte Nitron-Dreiwege-Dämpfer, einstellbar für Zugstufe (24 Klick-Einstellungen), Druckstufe für niedrige Geschwindigkeit (24 Klick-Einstellungen) und Druckstufe für hohe Geschwindigkeit (16 Klick-Einstellungen) und Nitron-Federn
Vom Fahrer wählbare ESP-Modi – Drive/Sport/Race/Off
Reifendruck-Überwachungssystem
Leichte Lithium-Ionen-Batterie

EXTERIEUR

Leichte Frontschürze mit reduziertem Luftwiderstand und Kohlefaser-Splitter
Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung
Leichte Kohlefaser-Heckklappe mit aerodynamisch optimiertem Kohlefaser-Heckspoiler
Leichter Aluminium-Heckdiffusor
Polycarbonat-Backlight-Glas
Mattschwarzes Hard-Top (nur Coupé)
Schwarzes Soft-Top (nur Roadster)
Bremssättel – rot lackiert mit schwarzem AP Racing Logo
Von Lotus gestaltete, ultraleichte, komplett maschinell gefertigte, geschmiedete Leichtmetallfelgen (17" vorne, 18" hinten, mit 10 Speichen) in Silber oder Schwarz
Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 ZR17, hinten 285/30 ZR18)
Schmutzfänger
LED-Tagfahrleuchten
Einparkensoren hinten
ECE-R116-zugelassene Wegfahrsperre und Alarmanlage mit Fernbedienung

INNENRAUM

Kohlefaser-Sportsitze mit schwarzem Alcantara® und Leder mit Kontrast-Doppelnäht
Mittelkonsole und Türverkleidungen mit einer Kombination aus schwarzem Alcantara® und Leder mit Kontrastnäht
Von Lotus entwickeltes Lenkrad mit schwarzem Alcantara®
EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG
Leder-Ausstattungspaket
Tartan-Ausstattungspaket
Lederbezug an den Blendenöffnungen
Lederbezogenes Lenkrad
Innenraum-Farbpaket
Teppichboden
Fußmatten
EXTRAS: KOMFORT UND KOMMUNIKATION
Klimaanlage
Stereosystem und zwei Frontlautsprecher
Schalldämmung
Geschwindigkeitsregelanlage

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

Kohlefaser-Hard-Top (Coupé)
Kohlefaser-Hard-Top (Roadster)
Kohlefaser-Instrumentenabdeckung
Kohlefaser-Schwellerabdeckungen
Kohlefaser-Heckdiffusorbleche
Kohlefaser-Luftleitbleche
Titan-Auspuffanlage
Feuerlöscher und Batterie-Trennschalter (inkl. externem Killswitch)
Standard-Batterie (ohne Aufpreis)

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack
Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lack: alternative Perlmutter-Farben
Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl
Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
Exclusive-Leder: alternative Farben
Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish
Exterieur-Aufpreisoption: Mattschwarzes Hard-Top (nur Roadster)

LOTUS EXIGE CUP 430

Extrem. Stark. Begeisternd. Unvergleichlich. Der bisher schnellste Exige ist ein gerade einmal 1110 kg schweres Projekt, angetrieben durch einen 430 PS starken Motor. In unvergleichlichen 3,2 Sekunden beschleunigt er von null auf hundert und unerbittlich weiter auf bis zu 280 km/h, bei denen seine moderne, aerodynamische Form insgesamt 171 kg Abtriebskraft erzeugen. Der aufgeladene, 430 PS starke und ladeluftgekühlte V6-Motor übt eine unwiderstehliche Anziehungskraft aus. Leichte Karosseriebleche, der umfassende Einsatz von Carbonfaser sowie der Auspuff aus Titan machen dieses Modell zu einem extrem wendigen Fahrzeug. Gemeinsam bringen es diese Elemente auf erstaunliche 387 PS pro Tonne.

Der Cup 430 ist jedoch sehr viel mehr als nur rohe Gewalt. Wie jedes Modell der traditionsreichen Rennwagenfamilie „Exige“ ist auch der Cup 430 ein echtes Präzisionsinstrument. Er ist so wendig, präzise, ansprechend und ausbalanciert wie ein gerade einmal 1110 kg schweres Fahrzeug nur sein kann. Unterwegs reagiert die manuelle Steuerung sensibel und lebendig selbst auf kleinste Berührungen und bietet detailliertes und unvergleichlich

klares Feedback. Die von Lotus entwickelten Nitron-Dämpfer sind nun in drei Achsen anpassbar und ermöglichen mehr Traktion, engere Wendekreise und bessere Kontrolle über das Fahrzeug. Gemeinsam mit anpassbaren Querstabilisatoren, breiten Michelin-Pilot-Sport-Cup-2-Reifen und starker Abtriebskraft erzeugen sie so enorme Seitenführungskräfte, dass wir die Ölwanne mit einer Verstärkung ausstatten mussten. Die neuen, zweiteiligen AP-Racing-Bremsscheiben mit J-Haken sind riss- und vibrationsfest und bieten gleichzeitig enorme Bremskräfte und fadingfreie Leistung auf der Rennstrecke. Neben dem hochmodernen Lotus DPM (dynamisches Performance-Management) verfügt das Fahrzeug zudem über ein aus dem Motorsport übernommenes, fünfstufiges Traktionssteuersystem, das es Ihnen ermöglicht, die Kontrolle über das leistungsstarke Fahrzeug zu behalten.

Der auf der Straße begeisternde und auf der Rennstrecke überzeugende Exige Cup 430 kombiniert Reinheit und Kraft wie kein anderes Modell vor ihm. Das Ergebnis? Nicht nur ein ultimatives Exige-Modell, sondern auch eine der spannendsten und immersivsten Fahrerfahrten überhaupt.



TECHNISCHE DATEN



LEISTUNG

Max. Leistung	320 kW (436 PS) 7.000 U/min
Max. Drehmoment	440 Nm 2.600 - 6.800 U/min
0-100 km/h	3,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Kraftstoffverbrauch (WLTP) mpg (l/100 km)	
Niedrig	16.8 (16.8)
Mittel	28.5 (9.9)
Hoch	33.2 (8.5)
Sehr hoch	30.1 (9.4)
Kombiniert	27.7 (10.2)
Kombinierte CO ₂ -Emissionen	230 g/km
Leergewicht	1,110 kg
Leistungsgewicht	2,55 kg/PS
Aerodynamischer Abtrieb bei Höchstgeschwindigkeit	171 kg
Hethel Rundenzeit	1:24.8 seconds

MOTOR UND GETRIEBE

3,5 l, V6-DOHC, VVT-i, 24 Ventile, Edelbrock-Kompressor
Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb
Ölwanne mit Schwallblech
6-stufige variable Traktionskontrolle
6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzung
Elektronische Differenzialsperre
Vom Fahrer wählbare ESP-Modi – Drive/Sport/Race
Titan-Auspuffanlage

EXIGE CUP 430

Max. Leistung	320 kW (436 PS) 7.000 U/min
Max. Drehmoment	440 Nm 2.600 - 6.800 U/min
0-100 km/h	3,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h
Kraftstoffverbrauch (WLTP) mpg (l/100 km)	
Niedrig	16.8 (16.8)
Mittel	28.5 (9.9)
Hoch	33.2 (8.5)
Sehr hoch	30.1 (9.4)
Kombiniert	27.7 (10.2)
Kombinierte CO ₂ -Emissionen	230 g/km
Leergewicht	1,110 kg
Leistungsgewicht	2,55 kg/PS
Aerodynamischer Abtrieb bei Höchstgeschwindigkeit	171 kg
Hethel Rundenzeit	1:24.8 seconds

CHASSIS UND KAROSSERIE

Leichte, extrudierte, Aluminium-Chassisstruktur
Vollständig unabhängige Doppelquerlenkeraufhängung mit Stabilisator vorne und hinten
Dreifach verstellbare Nitron-Dämpfer
Nitron-Federn vorne und hinten
Zweiteilige AP Racing-Hochleistungs-J-Hook-Bremsscheiben
Rot lackierte Bremssättel
Reifendruck-Überwachungssystem
ABS-System
Leichte Lithium-Ionen-Batterie
Neues Ölkühlsystem

EXTERIEUR

LED-Tagfahrleuchten vorne mit integrierten Blinkern
LED-Rückleuchten mit integrierten Blinkern
Leichte, rote, silberne oder schwarze geschmiedete Leichtmetallfelgen [17" vorne, 18" hinten]
Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (vorne 215/45 ZR17)
Michelin Pilot Sport Cup 2 Reifen (hinten 285/30 ZR18)

SCHLEPP-GEWEBESCHLAUFE HINTEN

Polycarbonat-Backlight-Glas
Einparkensoren hinten
Aufkleber für die Scheinwerferöffnung
Leichte Kohlefaser-Heckklappenverkleidung
Neue, leichte Frontschürze im neuen Design
Kohlefaser-Frontsplitter
Gerader Heckspoiler aus Kohlefaser
Kohlefaser-Heckdiffusorblende
Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung
Seiteneinlass aus Kohlefaser
Hard-Top aus Kohlefaser
Luftschürzen aus Kohlefaser
Roter Akzent auf Frontabdeckung, Hard-Top und Luftschürzen
Spoilerstützen in Abstimmung mit der Felgenfarbe (rot, silber oder schwarz)

INNENRAUM

Lenkrad mit schwarzem Alcantara®
Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder

KOHLEFASER-SPORTSITZE MIT SCHWARZEM ALcantara® MIT KONTRAST-DOPPELNAHT

Alcantara®-bezogene Lüftungseinfassungen
Kohlefaser-Schwellerabdeckungen
Kohlefaser-Instrumentenabdeckung
Mittelkonsole mit freiliegender Schaltung
Fahrer- und Beifahrerairbags
Schwarze Ablage

EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG

Teppichboden
Fußmatten
Leder-Ausstattungs paket (ohne Aufpreis)
Tartan-Ausstattungs paket (ohne Aufpreis)
Innenraum-Farbpaket – Sitzösen, Mittelkonsolenverkleidung, HLK-Verkleidung und Fensterheber-Schalterlunette rot, gelb, silber, orange, schwarz oder weiß lackiert. (Aufpreis)

EXTRAS: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

BLUETOOTH®-FÄHIGES STEREOSYSTEM UND ZWEI FRONTSEITIG ANGEBRACHTE LAUTSPRECHER

Schalldämmung
Geschwindigkeitsregelanlage

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

Feuerlöscher
Batterie-Trennschalter
Standard-Batterie (ohne Aufpreis)

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack
Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben
Exclusive-Lack: alternative Perlmutt-Farben
Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl
Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)
Exclusive-Leder: alternative Farben
Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish

LACKIERUNGSOPTIONEN



GELB SOLIDE C206



ROT SOLIDE C183



WEISS METALLIC C201



BLAU METALLIC C202



RACING GREEN METALLIC C203



ORANGE METALLIC C205



HELLBLAU METALLIC C208



DUNKELGRAU METALLIC C213

METALLIC-LACK



GRAU METALLIC C185



SCHWARZ METALLIC C186



SILBER METALLIC C190



EXIGE ORANGE METALLIC C200

Die Bilder dienen nur zu Vergleichszwecken. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um genauere Farbmuster zu erhalten.

WEITERE INFORMATIONEN

Die Informationen und Abbildungen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen technischen Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Im Rahmen der kontinuierlichen Verbesserung behält sich Lotus das Recht vor, technische Daten, die technische Ausstattung, Ausstattungsoptionen und Farben jederzeit zu ändern. Für die neuesten Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus oder besuchen Sie lotuscars.com. In dieser Broschüre ist überall dort, wo ein Merkmal als Ausstattungsoption beschrieben wird, davon auszugehen, dass es für das Basisfahrzeug mit Mehrkosten verbunden ist, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben. Alle Modell- und Farbkombinationen sind nach Verfügbarkeit lieferbar.

In manchen Märkten sind bestimmte Optionen oder Kombinationen von Optionen möglicherweise nicht verfügbar. Die Fahrleistungen können

je nach Spezifikation des jeweiligen Fahrzeugs, den Umgebungsbedingungen, dem Fahrstil und anderen Faktoren variieren. Die veröffentlichten Werte dienen nur Vergleichszwecken und sollten nicht auf öffentlichen Straßen getestet werden. Lotus empfiehlt, immer alle lokalen Geschwindigkeits- und Sicherheitsvorschriften einzuhalten und Sicherheitsgurte anzulegen. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fahr- und Stuntbilder wurden auf einer abgeschlossenen Rennpiste mit professionellen Fahrern aufgenommen. Versuchen Sie nicht, diese Fahrweise nachzuahmen. Die Nutzung des Fahrzeugs auf der Strecke oder im Wettbewerb wird von Lotus nicht empfohlen. Fahrten abseits der Straße, auch auf abgeschlossenen Strecken oder eine wettbewerbsorientierte Nutzung, einschließlich zeitlich gestoppter Runden oder Durchläufe, führt zum Erlöschen der Herstellergarantie. Das Fahrzeug erfordert eine entsprechende fachmännische Fahrzeugvorbereitung

und -wartung. Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug jederzeit allen relevanten Straßen-, Strecken- oder Rennvorschriften entspricht. FAHRZEUGE, DIE FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE BESTIMMT SIND, HABEN LEDIGLICH DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE GEWÄHRLEISTUNG DES HERSTELLERS.

Distributoren und Autohäuser sind keine Vertreter von Lotus und haben keinerlei Befugnis, Lotus durch eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusage oder Vertretung zu verpflichten. Alle Fahrzeuge sollten über ein autorisiertes Lotus-Autohaus gekauft werden. Bitte beachten Sie die Händlersuche auf lotuscars.com. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben unberührt.

Beachten Sie, dass die aktuellen Druck- und Fototechniken es uns nicht ermöglichen, die volle Tiefe

und den vollen Farbton der Farben in dieser Broschüre originalgetreu wiederzugeben. Diese Broschüre dient der allgemeinen Produktinformation und ist kein Vertragsdokument oder Verkaufsangebot. Für aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus. Die Angaben dieser Broschüre dürfen nicht ohne ausdrückliche Genehmigung von Lotus reproduziert werden. © Group Lotus Ltd 2019. Informationen zu Designs und Patenten, die im Besitz der Group Lotus Ltd sind, sind unter www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents oder schriftlich bei Group Lotus Ltd, Potash Lane, erhältlich.

Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.



Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.
LOTUSCARS.COM

EXIGE | DEU MAY19 | LOTVS05490



/lotuscars



/lotuscars



/lotuscars



/grouplotus



/grouplotus