

LOTUS ELISE



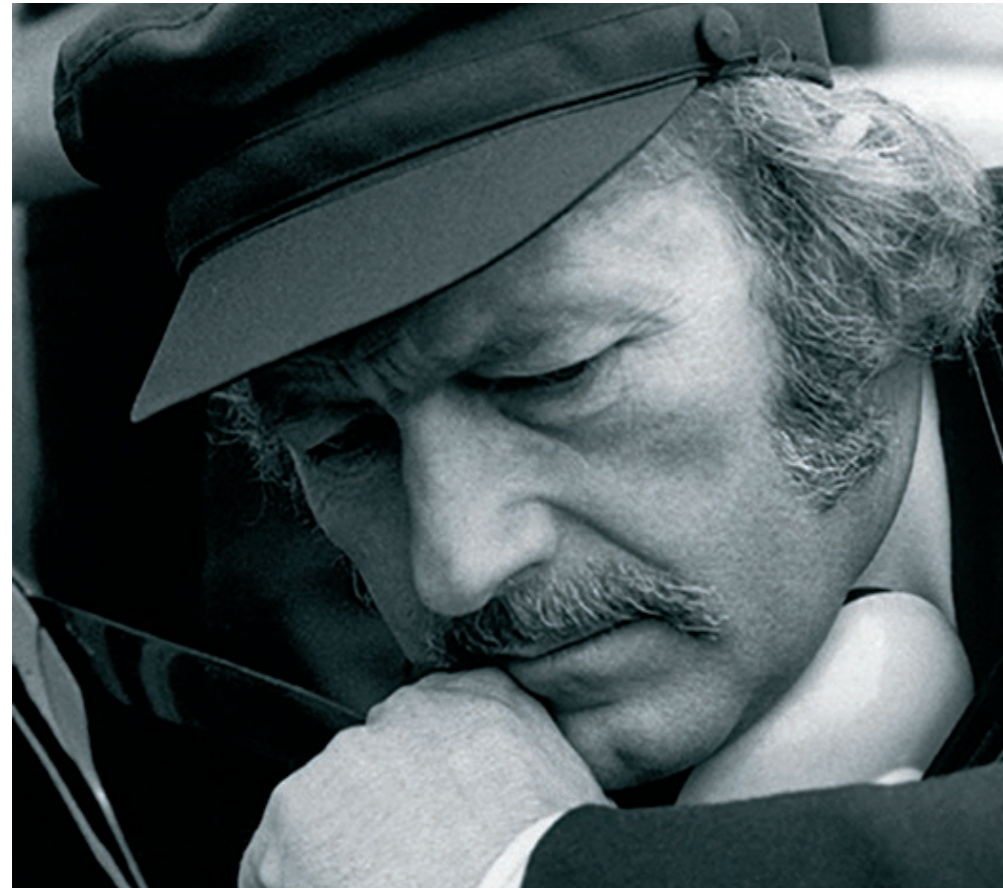
“Simplify, then add lightness”



LOTUS ELISE INHALT

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE	2
LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE	4
ANGEBORENE LEISTUNG	6
LOTUS ELISE EINFÜHRUNG	11
LOTUS ELISE SPORT 220	12
LOTUS ELISE CUP 250	14
LACKIERUNGSOPTIONEN	16
WEITERE INFORMATIONEN	18

EIN EINZIGARTIGER PLATZ IN DER GESCHICHTE



Über: Gründer Colin Chapman

Vom Elite-Original bis hin zum neuesten Evora-Modell ist Lotus seinen Gründungsprinzipien bis heute treu geblieben. Leichtbauweise, effiziente Nutzung der minimal möglichen Teilezahl, ein perfekt ausbalanciertes Fahrgestell und eine spürbar leicht ansprechende Lenkung sind Teil eines jeden Wagens, der stolz das Lotus-Emblem trägt.

Seit der Gründung durch Colin Chapman im Jahr 1952 widmet sich Lotus ununterbrochen neuen Innovationen. So konnte das Unternehmen einen einzigartigen Platz in der Geschichte des Motorsports einnehmen. Alleine in der Formel 1 erreichte Lotus in 500 Grand-Prix-Starts 81 Siege, 102 Polepositions und 13 Siege bei den Fahrerweltmeisterschaften. Lotus-Wagen konnten auch schon die Besten der Besten auf der World Rally, Le Mans, der Indy Car, Touring Car und zahlreichen Sportwagen- und GT-Rennen auf der ganzen Welt besiegen.

Colin Chapman konstruierte jeden einzelnen seiner Renn- und Straßenwagen mittels einer damals bahnbrechenden Leichtbauweise. Heute gilt er als einer der einflussreichsten Automobilingenieure aller Zeiten. Von der Einführung des Monocoque-Fahrgestells über Tragflügelprofile und den „Bodeneffekt“ bis hin zu aktiver Aufhängung veränderten die Innovationen von Chapman das Rennwagendesign für immer. Auch heute noch ist Lotus einer der Vorreiter in Automobildesign und Automobiltechnik, verfügt über umfangreiches Fachwissen in den Bereichen Leichtbau und Leistungselektronik und bietet steife Aluminiumchassis, den weltweit einzigen Viersitzer-Sportwagen mit Mittelmotor sowie branchenweit führende Lenklösungen, Fahr- und Handling-Eigenschaften. Im Mittelpunkt aller Lotus-Projekte steht auch in modernen Zeiten unsere tief verwurzelte Innovationsleidenschaft.

“If you’re not winning, you’re not trying.”

Colin Chapman



FIA Formula 1
Constructors'
World Championships



FIA Formula 1
Drivers' World
Championships



FIA Formula 1
Grand Prix
Wins



Le Mans
Wins
(in Class)



Indianapolis 500
Win



FIA World Rally
Championship

LEISTUNG DANK LEICHTBAUWEISE

Während der 50er Jahre des vergangenen Jahrhunderts baute Lotus eine Reihe aerodynamisch optimierter, leichter Wagen für den Rennsport. Sie alle waren eindrucksvolle Beispiele für das Ethos von Colin Chapman, unter anderem verkörpert durch das weithin bewunderte Modell „Lotus Eleven“, das 1957 das Rennen von Le Mans in seiner Klasse gewann. Chapmans Leidenschaft für innovative Leichtbauweise spiegelt sich besonders in seinem berühmten Zitat von der Vorstellung des Lotus Seven 1957 wider: „Weniger Gewicht macht ein Auto schneller“.

Die technischen Ideale von Chapman, die wieder und wieder unter anspruchsvollsten Bedingungen auf die Probe gestellt wurden, sind heute bedeutsamer als je zuvor. Sie bestehen im gefeierten Modell „Lotus Elise“ fort. Das 1996 unter großem Beifall vorgestellte Vollblut-Rennwagenmodell mit Mittelmotor, Heckantrieb und ultraleichter Konstruktion krepelte die Welt des Rennsports erneut vollständig um.

Das revolutionäre Fahrgestell aus einer besonders leichten Aluminiumlegierung ermöglicht ein ultimatives Fahrerlebnis mit außergewöhnlichem Feedback, atemberaubender Beschleunigung und besonders geringen Betriebskosten im Verhältnis zur Leistung. Mehr als zwei Jahrzehnte später sind seine Präzision, Wendigkeit und sein Fahrverhalten nach wie vor unerreicht.

Heute führt das Lotus Lightweight Laboratory das Erbe von Colin Chapman fort und stellt sicher, dass sein Ethos weiterhin auf jedes neue Modell angewandt wird. Nach einer vollständigen Demontage wird jedes Bauteil einzeln beurteilt und durch Neudesign, Materialänderungen, Wechsel des Zulieferers oder Integration optimiert. Kann ein Bauteil die Aufgaben mehrerer übernehmen, geschieht das auch. Verbesserungen werden bei uns am laufenden Band vorgenommen. Und unsere Jagd nach dem perfekten Leichtbauwagen endet nie. Das Ergebnis? Die schnellsten, aufregendsten und leistungsfähigsten Straßenwagen, die je von Lotus gebaut wurden.



ANGEBORENE LEISTUNG

Der Name „Lotus“ wird auf der ganzen Welt mit erstklassigem Handling und außergewöhnlicher Fahrzeugdynamik in Verbindung gebracht. Der Schlüssel für all diese einzigartigen Eigenschaften ist, dass ein Lotus von Grund auf mit nur einem Ziel konstruiert und gebaut wird: Jeder Lotus ist im Herzen ein reiner Sportwagen.

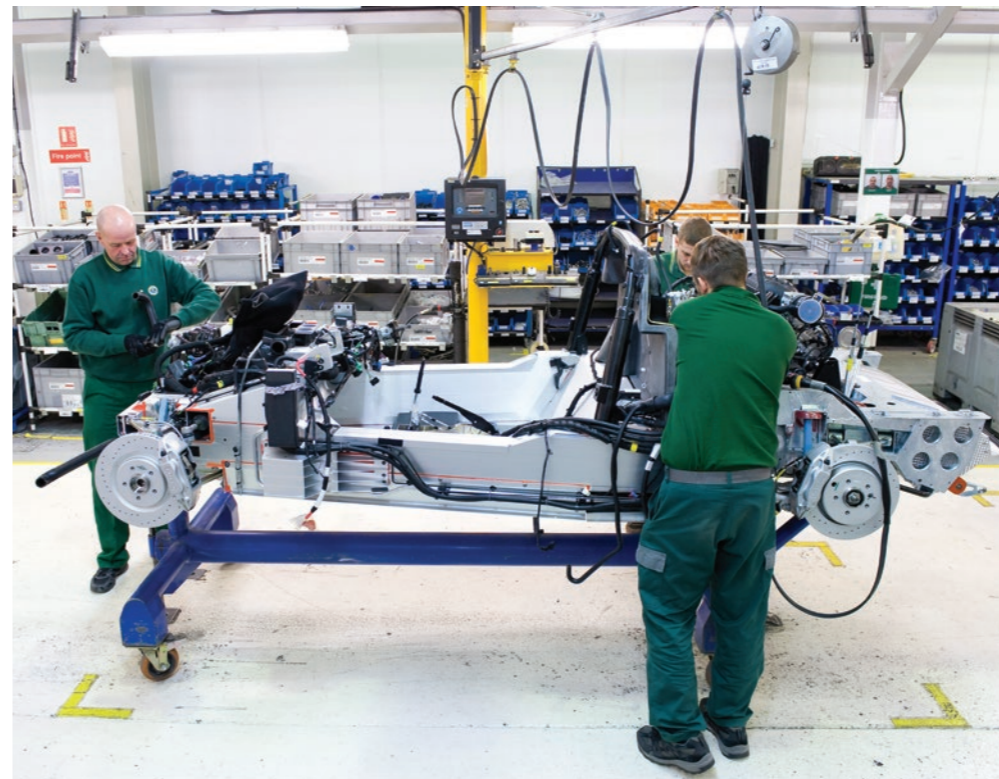
Jede massenproduzierte Limousine und jede Kombilimousine kann mit einem schnelleren Motor ausgestattet werden, ist jedoch nie der optimale Ausgangspunkt für ein leistungsstarkes Modell. Hierfür benötigt man ein besonders leichtes, steifes Fahrgestell, das von einem Unternehmen mit sieben Jahrzehnten Erfahrung in der Motorsportelite gefertigt wird. Jeder einzelne Lotus, vom Elise Sport 220 bis hin zum Evora GT410 Sport, profitiert von einem eigens für ihn entworfenen und im Motorsport auf

den Prüfstand gestellten Fahrgestell aus Aluminiumlegierung. Noch heute ist die einst revolutionäre Technik, stranggepresste Aluminiumbauteile miteinander zu verbinden, ein hochmodernes Verfahren, das die ideale Plattform für einige der hochwertigsten Aufhängungsbauteile bietet, die bei Straßenwagen anzutreffen sind.

Jeder einzelne Lotus verfügt über eine optimale Konstruktion mit doppelten, ungleich langen Querlenkern, die unerreichte Kinematik, höchste Präzision, ein intuitives Ansprechen und maximalen Reifengriff ermöglichen – wobei das Unternehmen bei der Konstruktion keinerlei Kosten scheut. Das Modell „Elise“ erzeugt mit seinen vier optimal kontrollierten Aufstandsflächen erstaunliche Kurvenkräfte, selbst bei

Mittelklassereifen. Heute gibt es nur wenige Automobilbauer, die ihre gesamte Produktpalette mit einer so hochwertigen Aufhängung ausstatten. Andererseits gibt es aber auch nur wenige Hersteller, die sich einzig auf qualitativ erstklassige Sportwagen spezialisieren.

Das andere Geheimnis unseres weltberühmten Fahr- und Handling-Know-hows ist unsere firmeneigene Teststrecke in Hethel. Nur wenige andere Automobilbauer verfügen über diesen Luxus und Lotus ist es so möglich, die Entwicklung seiner Wagen schneller und intensiver voranzutreiben. Jeder Lotus wird sorgfältig so lange optimiert, bis wir das letzte Bisschen dynamischer Leistungsverbesserung aus jedem Bauteil herausgeholt haben – ganz nach der Philosophie von Colin Chapman: Leistung dank Leichtbauweise.



LOTUS **ELISE**





LOTUS ELISE EINFÜHRUNG

Der Lotus Elise wird nach wie vor als einer der besten Wagen gepriesen, die auf dem Markt erhältlich sind – ganz unabhängig von der Preiskategorie. Er verkörpert das Ethos von Colin Chapman, der fest an sein Credo „Leistung dank Leichtbauweise“ glaubte, und ist bis dato einer der reinsten nutzbaren Sportwagen, die heute noch gefertigt werden. Die neueste Generation dieses Wagens verfügt nach wie vor über die geschmeidige Straßenlage, die Strömungsdynamik und das taktile Feedback des Originals und vereint diese Eigenschaften mit einer beeindruckenden Leistung, geringem CO₂-Ausstoß und einer erstaunlichen Effizienz.

Wie man es von einem Vollblut-Sportwagen mit Mittelmotor erwartet, ist seine überzeugende Agilität fester Bestandteil eines jeden Bauteils. Das leichte, steife und speziell gefertigte Fahrgestell unterstützt die optimierte, fein justierte Aufhängung mit Doppel-Querlenkern für optimale Präzision beim Handling. Kein anderer Sportwagen

nimmt die Straße mit dem gleichen Elan wie der Elise, bei dem die Handlungen des Fahrers eine unglaublich klare und direkte Wirkung auf das Verhalten des Fahrzeugs haben. Noch eindrucksvoller als das intuitive, unmittelbare Ansprechen des Wagens ist jedoch die an den Fahrer gerichtete Kommunikation. Die manuelle Lenkung stellt nach wie vor nicht nur einen Branchenstandard, sondern eine dynamische Freude dar und gibt reiches, detailliertes Feedback, das den Fahrer stets auf dem Laufenden hält und mit dem Wagen, den Reifen und der Straße verbindet. Diese von anderen unerreichte Intimität zwischen Mensch, Maschine und Straße ist es, die die Fahrt mit dem Elise bei allen Geschwindigkeiten zu einem so bereichernden Erlebnis macht.

Die Elise-Baureihe beginnt mit dem leistungsstarken Elise Sport 220 mit Kompressor und Ladeluftkühlung. Der Elise Cup 250 erzeugt noch mehr Abtrieb mit der die Leistung auf die Straße gebracht wird.

LOTUS ELISE SPORT 220

Der Sport 220, genauso schneidig wie es der Name schon sagt, ist das Ergebnis von über zwanzig Jahren Entwicklung der Elise-Modelle. Leichtere Karosseriebleche an Front und Heck ermöglichen ein Leergewicht von gerade einmal 924 kg, das den Sport 220 zum aktuell leichtesten Lotus-Modell macht. Somit ist er die wahre Verkörperung des Mottos „Leistung dank Leichtbauweise“ – eine positive Entwicklung, die heute wichtiger und stärker nachgefragt ist als je zuvor. Seine geringe Masse potenziert die Leistung des kompakten, vollständig aus Legierung bestehenden, aufgeladenen und ladeluftgekühlten 1,8-Liter-Vierzylindermotors zusätzlich. Er beschleunigt den Sport 220 in gerade einmal 4,1 Sekunden von null auf hundert und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit

von etwas mehr als 230 km/h. Die nackten Zahlen alleine werden der Fahrerfahrung jedoch nicht gerecht. Balance, Lage, Reaktionsschnelligkeit, Eleganz und die intime Beziehung von Wagen und Straße hinterlassen meist tieferen Eindruck als seine ungezügelt Beschleunigung. Seine Kontrollgewichte wurden minutiös austariert. Das offene Schaltgestänge spart Gewicht und sorgt für zusätzliche Präzision und mechanische Taktilität. Und die manuelle Lenkung stellt nach wie vor einen Branchenstandard für einzigartiges Feedback, Reaktion schon auf die kleinste Berührung und intuitives Ansprechen dar. Am wichtigsten jedoch: Der Elise Sport 220 sorgt bei allen Geschwindigkeiten für eine von anderen Wagen unerreichte Einbindung des Fahrers.



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG

Max. Leistung

ELISE SPORT 220

162 kW (220 PS)
6.800 U/min

Max. Drehmoment

250 Nm
4.600 U/min

0-100 km/h

4,6 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

233 km/h

Kraftstoffverbrauch (WLTP) l/100 km

Niedrig

24,6 (11,5)

Mittel

38,7 (7,3)

Hoch

42,2 (6,7)

Sehr hoch

38,2 (7,4)

Kombiniert

36,7 (7,7)

Kombinierte CO₂-Emissionen

174 g/km

Leergewicht

924 kg

Leistungsgewicht

3,83 kg/PS

MOTOR UND GETRIEBE

Leichtmetall-DOHC-4-Zylindermotor mit 1,8 l, Dual-VVT-i, 16 Ventilen, Kompressor mit Ladeluftkühlung

Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzung



CHASSIS UND KAROSSERIE

Leichte, extrudierte, Aluminium-Chassisstruktur

Völlig unabhängiges Doppelquerlenker-Sportfahrwerk mit Stabilisator

Bilstein-Hochleistungsdämpfer, vorne und hinten

Eibach-Federn vorne und hinten

AP Racing-Doppelkolben-Frontsättel und Einzelkolben-Hecksättel

ABS-System

Vom Fahrer wählbare ESP-Modi

Reifendruck-Überwachungssystem

EXTERIEUR

Leichte, silberne oder schwarze Leichtmetallgussfelgen (16" vorne, 17" hinten)

Yokohama Advan Neova V105 195/50 R16 Vorderreifen

Yokohama Advan Neova V105 225/45 R17 Hinterreifen

Servounterstützte, gelochte und belüftete Bremsscheiben, 288 mm x 26 mm, vorne und hinten

Aerodynamisch optimierter, schwarzer Heckdiffusor

Schwarzes Soft-Top

Klare Schweller-Steinschlagschutzfolie

INNENRAUM

Schwarzes, lederbezogenes Lenkrad

Polierter Aluminium-Schaltknopf und Handbremsmanschette aus Leder

Freiliegender Aluminium-Schaltkulis

Sport-Sitze mit Technik-Gewebe, Teilleder-Innenausstattung

Schwarze, lederbezogene Schwellerabdeckungen

Drucktaster für Motorstart

Fahrer- und Beifahrerairbags

Reifenpannen-Reparaturset

EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG

Alcantara®-Ausstattungspaket

Leder-Ausstattungspaket

Tartan-Ausstattungspaket

Alcantara®-bezogenes Lenkrad

Alcantara®-bezogene Lüftungseinfassungen

Alcantara®-bezogene Schwellerabdeckungen

Innenraum-Farbpaket (rot, gelb, silber, orange oder schwarz)

Teppichboden

Fußmatten

EXTRAS: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

Hard-Top

Schwarz-Paket (mattschwarzer Heckspiegel, Überrollbügelabdeckung, Spiegelsockel/Stützen & Fronteinstieg)

Rot lackierte Bremssättel

EXTRAS: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

Bluetooth-fähiges Stereosystem und zwei frontseitig angebrachte Lautsprecher

Schalldämmung

Geschwindigkeitsregelanlage

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

Silberne oder schwarze geschmiedete 10-Speichen-Aluminiumfelgen (16" vorne, 17" hinten)

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

Polycarbonat-Backlight-Glas

Titan-Auspuffanlage

Zweiteilige Hochleistungs-Bremsscheiben

Sportdämpfer

Kohlefaser-Hard-Top

Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung

Kohlefaser-Heckklappe

Kohlefaser-Überrollbügelabdeckung

Kohlefaser-Sportsitze

Kohlefaser-Schwellerabdeckungen

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack

Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben

Exclusive-Lack: alternative Perlmutter-Farben

Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl

Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)

Exclusive-Leder: alternative Farben

Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish

LOTUS ELISE CUP 250

Unglaublich aufregend auf der Straße und ausdauernd auf der Rennstrecke – eine solche Tüchtigkeit erwartet man vom Elise Cup 250, dem siebenmaligen Formel-1-Weltmeister. Seine brillante Mischung aus Wendigkeit, Leistung, Griff, Balance und Kommunikation hebt den Cup 250 in die Elite der Fahrzeugdynamik. Der kompakte, vollständig aus Legierung gefertigte, ladeluftgekühlte und aufgeladene 1,8-Liter-Vierzylindermotor bringt satte 245 PS Leistung auf die Straße. Verstärkt wird diese durch die Leichtbauweise des Fahrzeugs auf unglaubliche 263 PS pro Tonne, die es in nur 3,9 Sekunden von null auf hundert beschleunigen und eine Spitzengeschwindigkeit von über 240 km/h ermöglichen.

Der Cup 250 vereint die beliebten Eigenschaften des Kultmodells „Elise“ mit modernster Aerodynamik, die bei 225 km/h eine Abtriebskraft von 131 kg erzeugt. Das Ergebnis ist eine verblüffende Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, engerem Kurvenradius, besserem Griff und einer überlegenen Straßenlage. Dieser Vollblut-Sportwagen hat seine Manieren jedoch nicht auf der Strecke gelassen. Einer

der vielen Vorteile der Leermasse von gerade einmal 931 kg ist die Möglichkeit, außergewöhnliche Fahrzeugkontrolle durch eine hochwertige Aufhängung zu erzielen. Bei auf der Straße zulässigen Geschwindigkeiten fallen Ihnen sicher die minutiös austarierten Kontrollgewichte auf. Das offene Schaltgestänge aus Aluminium spart Gewicht und sorgt für zusätzliche Präzision und mechanische Taktilität. Die berühmte, manuelle Lenkung kommuniziert detailliert und klar und bindet den Fahrer so direkt in das Fahrgeschehen ein.

Damit Sie den phänomenalen Griff der Yokohama-Advan-A052-Reifen erst richtig zu schätzen lernen, müssen Sie jedoch auf die Rennstrecke. Das Cup-Logo ist nicht nur Show! Es ist das Kennzeichen eines Wagens, der für harte, tagelange Rennen gebaut wurde. Es fehlt lediglich ein Überrollkäfig und schon können Sie professionell Rennen fahren. Der für die Rennstrecke gebaute, aber auch auf der Straße unübertroffene Cup 250 ist ein kultiger Sportwagen, der in seiner Kategorie ganz vorne mitfährt.



TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG

Max. Leistung

ELISE CUP 250

181 kW (248 PS)
7.200 U/min

Max. Drehmoment

250 Nm
3.500 - 5.500 U/min

0-100 km/h

4,6 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit

233 km/h

Kraftstoffverbrauch (WLTP) l/100 km

Niedrig

24,1 (11,7)

Mittel

37,7 (7,5)

Hoch

40,9 (6,9)

Sehr hoch

37,7 (7,5)

Kombiniert

36,2 (7,8)

Kombinierte CO₂-Emissionen

177 g/km

Leergewicht

931 kg

Leistungsgewicht

3,75 kg/PS

MOTOR UND GETRIEBE

Leichtmetall-DOHC-4-Zylindermotor mit 1,8 l, Dual-VVT-i, 16 Ventilen, Kompressor mit Ladeluftkühlung

Mittelmotor, querliegend, Heckantrieb

6-Gang-Schaltgetriebe mit Sportübersetzung

Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH



CHASSIS UND KAROSSERIE

Leichte, extrudierte, Aluminium-Chassisstruktur

Völlig unabhängiges Doppelquerlenker-Sportfahrwerk mit verstellbarem vorderen Stabilisator

Bilstein-Hochleistungsämpfer, vorne und hinten

Eibach-Federn vorne und hinten

AP Racing-Doppelkolben-Frontsattel und Einzelkolben-Hecksattel

ABS-System

Vom Fahrer wählbare ESP-Modi

Leichte Lithium-Ionen-Batterie

EXTERIEUR

Aerodynamisch optimierter Heckspoiler, Frontsplitter, Heckdiffusor und seitliche Bodenverbreiterungen

Mattschwarz lackierte Frontblende, Spiegelsockel, Spiegelkappen, Überrollbügelabdeckung und Heckblende

Ultraleichte, schwarze geschmiedete Leichtmetallfelgen (16" vorne, 17" hinten)

Yokohama Advan A052 tyres 195/50 R16 Vorderreifen

Yokohama Advan Advan A052 tyres 225/45 R17 Hinterreifen

Servounterstützte, gelochte und belüftete Bremsscheiben, 288 mm x 26 mm, vorne und hinten

Polycarbonat-Backlight-Glas

Schwarzes Soft-Top

Klare Schweller-Steinschlagschutzfolie

INNENRAUM

Schwarze Alcantara®-Ausstattung, mit roter oder gelber Kontrastnaht, einschließlich Sitze, Türverkleidungen und flächenbündiger Lüftungsöffnungen

Kohlefaser-Sportsitze

Schwarzes, lederbezogenes Lenkrad

Schwarze, lederbezogene Schwellerabdeckungen

Freiliegender Aluminium-Schaltkulisse

Polierter Aluminium-Schaltknauf und Handbremsmanschette aus Leder

Drucktaster für Motorstart

Fahrer- und Beifahrerairbags

Reifenpannen-Reparaturset

EXTRAS: INNENRAUM UND AUSSTATTUNG

Leder-Ausstattungspaket – schwarzes Leder, mit roter oder gelber Kontrastnaht (einschließlich Sitze, Türverkleidungen und flächenbündiger Lüftungsöffnungen)

Tartan-Ausstattungspaket – gelbe oder rote Tartaneinsätze, mit roter oder gelber Kontrastnaht (einschließlich Sitze und Türverkleidungen)

Schwellerabdeckungen mit schwarzem Alcantara®

Lenkrad mit schwarzem Alcantara®

Innenraum-Farbpaket – Sitzösen, Mittelkonsolenverkleidung, HLK-Verkleidung und Fensterheber-Schalterlunette rot, gelb, silber, orange, schwarz oder weiß lackiert

Teppichboden

Fußmatten

EXTRAS: EXTERIEUR UND KAROSSERIE

Mattschwarz lackiertes Hard-Top

Rot lackierte Bremsättel

EXTRAS: KOMFORT UND KOMMUNIKATION

Klimaanlage

Bluetooth-fähiges Stereosystem und zwei frontseitig angebrachte Lautsprecher

Schalldämmung

Geschwindigkeitsregelanlage

Standard-Batterie (ohne Aufpreis)

EXTRAS: LEICHTBAU UND LEISTUNG

Kohlefaser-Aero-Paket – Frontsplitter, Heckflügel und Seitenteile aus Kohlefaser

Kohlefaser-Hard-Top

Kohlefaser-Fronteinstiegsabdeckung

Kohlefaser-Motorabdeckung

Kohlefaser-Überrollbügelabdeckung

Kohlefaser-Schwellerabdeckungen

Kohlefaser-Lüftungsöffnungen

Kohlefaser-HLK-Blenden

Titan-Auspuffanlage

Ultraleichte, silberne geschmiedete Leichtmetallfelgen (16" vorne, 17" hinten)

Zweiteilige Hochleistungs-Bremsscheiben

Feuerlöscher und Batterie-Trenner

Abschleppösen vorne und hinten*

LACKIERUNGSOPTIONEN

Signature-Lack

Metallic-Lack

LOTUS EXCLUSIVE-EXTRAS

Exclusive-Lack: alternative Metallic-Farben

Exclusive-Lack: alternative Perlmutter-Farben

Exclusive-Lack: individuelle Farbwahl

Maßgeschneiderte, zweifarbige Nähte (jede Farbe)

Exclusive-Leder: alternative Farben

Spezifizierte, geschmiedete Felge mit alternativem Finish

*Lieferung durch Lotus Aftersales für die Händlerausstattung

LACKIERUNGSOPTIONEN



GELB SOLIDE C206



ROT SOLIDE C183



WEISS METALLIC C201



BLAU METALLIC C202



RACING GREEN METALLIC C203



ORANGE METALLIC C205



HELLBLAU METALLIC C208



DUNKELGRAU METALLIC C213

METALLIC-LACK



GRAU METALLIC C185



SCHWARZ METALLIC C186



SILBER METALLIC C190



ELISE BLAU METALLIC C214

Die Bilder dienen nur zu Vergleichszwecken. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um genauere Farbmuster zu erhalten.

WEITERE INFORMATIONEN

Die Informationen und Abbildungen in dieser Broschüre basieren auf den aktuellen technischen Daten zum Zeitpunkt der Drucklegung. Im Rahmen der kontinuierlichen Verbesserung behält sich Lotus das Recht vor, technische Daten, die technische Ausstattung, Ausstattungsoptionen und Farben jederzeit zu ändern. Für die neuesten Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus oder besuchen Sie lotuscars.com. In dieser Broschüre ist überall dort, wo ein Merkmal als Ausstattungsoption beschrieben wird, davon auszugehen, dass es für das Basisfahrzeug mit Mehrkosten verbunden ist, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben. Alle Modell- und Farbkombinationen sind nach Verfügbarkeit lieferbar.

In manchen Märkten sind bestimmte Optionen oder Kombinationen von Optionen möglicherweise nicht verfügbar. Die Fahrleistungen können

je nach Spezifikation des jeweiligen Fahrzeugs, den Umgebungsbedingungen, dem Fahrstil und anderen Faktoren variieren. Die veröffentlichten Werte dienen nur Vergleichszwecken und sollten nicht auf öffentlichen Straßen getestet werden. Lotus empfiehlt, immer alle lokalen Geschwindigkeits- und Sicherheitsvorschriften einzuhalten und Sicherheitsgurte anzulegen. Die in dieser Broschüre enthaltenen Fahr- und Stuntbilder wurden auf einer abgeschlossenen Rennpiste mit professionellen Fahrern aufgenommen. Versuchen Sie nicht, diese Fahrweise nachzuahmen. Die Nutzung des Fahrzeugs auf der Strecke oder im Wettbewerb wird von Lotus nicht empfohlen. Fahrten abseits der Straße, auch auf abgeschlossenen Strecken oder eine wettbewerbsorientierte Nutzung, einschließlich zeitlich gestoppter Runden oder Durchläufe, führt zum Erlöschen der Herstellergarantie. Das Fahrzeug erfordert eine entsprechende fachmännische Fahrzeugvorbereitung

und -wartung. Der Kunde ist dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug jederzeit allen relevanten Straßen-, Strecken- oder Rennvorschriften entspricht. FAHRZEUGE, DIE FÜR DEN EINSATZ AUF DER RENNSTRECKE BESTIMMT SIND, HABEN LEDIGLICH DIE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE GEWÄHRLEISTUNG DES HERSTELLERS.

Distributoren und Autohäuser sind keine Vertreter von Lotus und haben keinerlei Befugnis, Lotus durch eine ausdrückliche oder stillschweigende Zusage oder Vertretung zu verpflichten. Alle Fahrzeuge sollten über ein autorisiertes Lotus-Autohaus gekauft werden. Bitte beachten Sie die Händlersuche auf lotuscars.com. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben unberührt.

Beachten Sie, dass die aktuellen Druck- und Fototechniken es uns nicht ermöglichen, die volle Tiefe

und den vollen Farbton der Farben in dieser Broschüre originalgetreu wiederzugeben. Diese Broschüre dient der allgemeinen Produktinformation und ist kein Vertragsdokument oder Verkaufsangebot. Für aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Lotus-Autohaus. Die Angaben dieser Broschüre dürfen nicht ohne ausdrückliche Genehmigung von Lotus reproduziert werden. © Group Lotus Ltd 2019. Informationen zu Designs und Patenten, die im Besitz der Group Lotus Ltd sind, sind unter www.lotuscars.com/legaldesigns-and-patents oder schriftlich bei Group Lotus Ltd, Potash Lane, erhältlich.

Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.



Für weitere Informationen zum Lotus-Programm, um das nächstgelegene Autohaus zu finden oder eine Probefahrt zu vereinbaren, besuchen Sie bitte unsere Website.
LOTUSCARS.COM

ELISE | DEU MAY19 | LOTVS05485



/lotuscars



/lotuscars



/lotuscars



/grouplotus



/grouplotus