



EVORA  
**GT410**

## EVORA GT410

Voici la nouvelle évolution de l'Evora. L'époustouflante nouvelle GT410 Sport permet aux qualités exceptionnelles de l'Evora d'atteindre de nouveaux sommets. La légèreté, la précision et la réactivité d'un petit modèle s'allient au raffinement et au confort d'un grand, comme jamais auparavant. Les panneaux de carrosserie composite magistralement sculptés du joyau qu'est la GT430 permettent des avancées considérables en matière d'efficacité aérodynamique. Générant plus de trois fois l'appui maximal de l'Evora 400 sans en augmenter la traînée, la GT410 Sport est à présent la Lotus possédant l'aérodynamique la plus efficace. Modèle conçu pour le pilotage, il reste inégalé dans sa catégorie, fixant de nouveaux standards d'élégance, de précision, de communication et de perception quelle que soit la vitesse. Pour garder sa longueur d'avance, le poids à vide est désormais de seulement 1 320 kg, et les options d'allègement peuvent encore le réduire à 1 256 kg net. Disponible en coupé 2 places ou 2+2, avec une transmission manuelle ou automatique robotisée, les performances de l'Evora GT410 s'apprécient sans compromis.





## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES	EVORA GT410 (Manuelle)	EVORA GT410 (Automatique)
Puissance maximale	416 ch à 7 000 tr/min (306 kW)	416 ch à 7 000 tr/min (306 kW)
Couple maximal	420 Nm à 3 500 tr/min	420 Nm à 3 500 tr/min
0-100 km/h	4,2 secondes	4,1 secondes
Vitesse maximale	305 km/h	275 km/h
<i>Consommation de carburant (l/100 km)</i>		
Urbaine	13,6	14,1
Extra-urbaine	7,3	7,1
Mixte	9,7	9,7
Émissions CO <sub>2</sub>	225 g/km	230 g/km
Poids à vide du véhicule	1 320 kg	1 331 kg
Poids net	1 279 kg	1 292 kg
Poids net min	1 256 kg	1 267 kg
Appui aérodynamique à vitesse maximale	96 kg	96 kg

### MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur V6 de 3,5 litres, 24 soupapes, entièrement en aluminium, refroidi par eau, avec compresseur Edelbrock

Boîte à transmission manuelle 6 vitesses, équipée d'un refroidisseur d'huile, associée au dispositif de commande de précision en aluminium Lotus

Volant d'inertie à faible masse

Différentiel autobloquant type Torsen (boîte manuelle uniquement)

### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis ultrarigide en aluminium léger extrudé et anodisé avec assemblage par rivets et colle époxyde

Disques de freins 2 pièces à perçage croisé légers, ventilés, avec commande assistée et étriers AP Racing à quatre pistons (avant 370 x 32 mm, arrière 350 x 32 mm)

Suspension à double triangle et forte rigidité latérale en aluminium forgé avec barres tubulaires stabilisatrices avant et arrière Eibach®

Pack suspension sport : ressorts ultralégers Eibach® à compensation de charge latérale à l'avant et à l'arrière, ajustés à des amortisseurs sport Bilstein®

Direction à crémaillère avec assistance hydraulique, montage rigide, réglage Lotus et braquage en butée en 2,86 tours

Modes ESP (Standard, Sport et Course) sélectionnables par l'utilisateur

Commande des soupapes d'échappement réglable par l'utilisateur

Système de surveillance de la pression des pneus

Batterie allégée au lithium-ion

### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Diffuseur arrière sport léger (nouveau diffuseur aluminium)

Panneau d'accès avant en fibre de carbone

Panneau de toit en fibre de carbone

Hayon ultraléger en fibre de carbone avec spoiler arrière et rétroéclairage ajouré intégrés

Seuils latéraux à finition noir mat

Coques des rétroviseurs à finition noir brillant

Custode en verre

Étriers de freins AP Racing®, à finition jaune avec logo noir

Pneus Michelin® Pilot Sport Cup 2 (235/35 R19 à l'avant, 285/30 R20 à l'arrière)

Roues ultralégères en aluminium forgé de conception Lotus (jantes en alliage 10 rayons de 19 pouces de diamètre et 8 pouces de large à l'avant et de 20 pouces de diamètre et 9,5 pouces de large à l'arrière), couleur argent ou noir mat

Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants

Phares bi-xénon

Feux diurnes LED

Embout de pot d'échappement ovale

Alarme antidémarrage Thatcham et système d'alarme activable à distance

### CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Configuration sièges 2+0

Sièges sport en fibre de carbone avec revêtement en Alcantara® noir à doubles surpiqûres contrastées jaunes ou rouges

Tableau de bord, console centrale et panneaux de portières avec revêtement en Alcantara® noir à doubles surpiqûres contrastées jaunes et blanches ou rouges et blanches

Volant avec revêtement en cuir noir et en Alcantara® avec surpiqûre noire

Poignée de maintien en Alcantara® noir, soufflet de levier de vitesses et manchon de frein à main en cuir noir

Partie supérieure de l'habitacle et cache avec revêtement en Alcantara®

Pack couleurs intérieures : panneau de console centrale et poignées de maintien à finition contrastée jaune ou rouge

Finition tableau de bord, volant, panneau de climatisation/ventilation et leviers d'ouverture des portières en gris acier

Captur de stationnement arrière

Pommeau de levier de vitesses en aluminium léger

Ventilation à hauteur du visage et finition aluminium avec caches

Revêtement de plafond gris foncé

Tapis de sol noir

Inserts seuils de portières en fibre de carbone

Couvre-pédales en aluminium léger

Repose-pied du conducteur en matériaux légers

### OPTIONS : TRANSMISSION ET PERFORMANCE

Transmission automatique 6 vitesses

Pack suspension course : amortisseurs Öhlins® TTX bitubes en aluminium ajustables dans les deux sens et réglés par Lotus ; réglage en compression et détente sur 20 crans ; frottement interne faible

Pack suspension voyage : amortisseurs Bilstein® non-ajustables, avec spécifications pack voyage et pneus Michelin PS4S (spécifications Pneu Evora 400) \*\*Option sans surcoût

Échappement en titane

### OPTIONS : INTÉRIEUR ET GARNITURES

Configuration sièges 2+2 (à spécifier avec sièges sport Sparco® et les options de jantes forgées de l'Evora GT430 ou de l'Evora 400 - prix estimé séparément) \*\*Option sans surcoût

Sièges sport Sparco® avec revêtement en Alcantara® noir, à doubles surpiqûres contrastées jaunes ou rouges

Volant de conception Lotus avec revêtement en Alcantara® noir et indicateur de ligne de course

Pack cuir : intérieur en cuir noir complet, y compris sièges, dessus du tableau de bord, dessus du panneau de portière (en remplacement du revêtement en Alcantara®) \*\*Option sans surcoût

### OPTIONS PEINTURE ET LIVRÉE

Peinture signature

Peinture métallisée

### OPTIONS : EXTÉRIEUR ET CARROSSERIE

Roues ultralégères en aluminium forgé de conception Lotus (jantes en alliage 10 rayons de 19 pouces de diamètre et de 8 pouces de large à l'avant et de 20 pouces de diamètre et 10,5 pouces de large à l'arrière), couleur argent ou noir (design GT430). Taille des pneus 235/285

Roues ultralégères en aluminium forgé de conception Lotus (jantes en alliage 10 rayons de 19 pouces de diamètre et de 8 pouces de large à l'avant et de 20 pouces de diamètre et 9,5 pouces de large à l'arrière) couleur argent ou noir (design Evora 400) \*\*Option sans surcoût

Diffuseur arrière en fibre de carbone

Garde-boue

### OPTIONS : CONFORT ET COMMUNICATION

Climatisation

Appareil d'info-divertissement premium (écran 7 pouces, avec AppleCarPlay & Android Auto, navigation satellite et caméra de recul)

Caisson de basses et amplificateur

Isolation phonique

Régulateur de vitesse

### OPTIONS LOTUS EXCLUSIVE

Pack couleurs intérieures à finition alternative

Peinture « Exclusive » : autres couleurs métalliques

Peinture « Exclusive » : autres couleurs nacrés

Peinture « Exclusive » : couleur personnalisée

Surpiqûre à doubles couleurs personnalisées

Jantes forgées à finition alternative

Les options ci-dessus ne constituent qu'un échantillon des possibilités offertes par le programme Lotus Exclusive. Pour en savoir plus sur ce dernier, dont la liste complète des options de personnalisation, rendez-vous sur [WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE](http://WWW.LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE).

L'utilisation sportive ou en compétition du véhicule n'est pas encouragée par Lotus. L'utilisation hors route, incluant les circuits fermés ou la compétition, y compris les tours de piste ou les courses chronométrées, annulera la garantie du constructeur et le véhicule nécessitera une expertise appropriée pour la préparation et l'entretien. Lotus se réserve le droit de modifier les prix, les caractéristiques et les options sans préavis. Consultez votre concessionnaire Lotus local pour plus d'informations. Les chiffres MPG sont obtenus à partir de tests en laboratoire et peuvent ne pas correspondre aux résultats en conduite réelle. Les chiffres MPG publiés et les résultats de performance sont uniquement destinés à des comparaisons entre véhicules. La vérification de ces performances ne doit en aucun cas se dérouler sur la voie publique. Lotus vous recommande de respecter toutes les lois locales de sécurité et de limitation de vitesse et d'attacher votre ceinture de sécurité en toute occasion. Sauf erreur ou omission. Illustrations non contractuelles. Les caractéristiques réelles peuvent changer. Garantie : 3 ans. Alcantara® est une marque déposée. Les informations concernant les modèles et brevets déposés par Group Lotus PLC sont disponibles sur [www.lotuscars.com/legal-designs-and-patents](http://www.lotuscars.com/legal-designs-and-patents) ou par écrit à Group Lotus PLC, Potash Lane, Hethel, Norwich, Norfolk, NR14 8EZ, Angleterre. \*\*Option sans surcoût.



EVORA  
**GT410**

[f](https://www.facebook.com/LotusCars)/LotusCars

[@GroupLotusPlc](https://twitter.com/GroupLotusPlc)

[@GroupLotusPlc](https://www.instagram.com/GroupLotusPlc)

[in](https://www.linkedin.com/company/GroupLotusPlc) GroupLotusPlc

[GroupLotus](https://www.youtube.com/channel/UC6t8Bj8K1p1p1p1p1p1p1p1p1)

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [LOTUSCARS.COM](https://www.lotuscars.com)

LOTVS05476